

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

معرفی سیستمهای نوین تولید برق

- C H P

- C C H P

- H P S

C H P

Combined Heat & Power Generation

سیستمهای تولید هم زمان برق و حرارت

فهرست

- ضرورت استفاده از سیستم های تولید هم زمان
- تفاوت نیروگاه حرارتی و CHP
- میزان تولید برق سیستمهای CHP موجود در کشورهای مختلف بر حسب درصد از کل تولید برق
- محرک های اولیه در سیستم های CHP
- سیستم CCHP
- روشهای ارزیابی و مقایسه سیستمهای CHP
- امکان سنجی فنی و اقتصادی
- مدت زمان بازگشت سرمایه
- ارزیابی و مقایسه سیستمهای CHP و SHP
- آلودگی های آگروز و آلاینده های زیست محیطی

ضرورت استفاده از سیستم های تولید هم زمان

❖ محدود بودن منابع سوخت فسیلی و صرفه جویی در مصرف آنها

❖ پایین بودن راندمان فرایند تولید برق

❖ اتلاف حرارت زیاد در فرایند های متداول تولید برق

❖ انتشار گازهای گلخانه ای و حفاظت از محیط زیست

❖ امنیت تامین برق و پایداری شبکه برق

تفاوت نیروگاه حرارتی و CHP

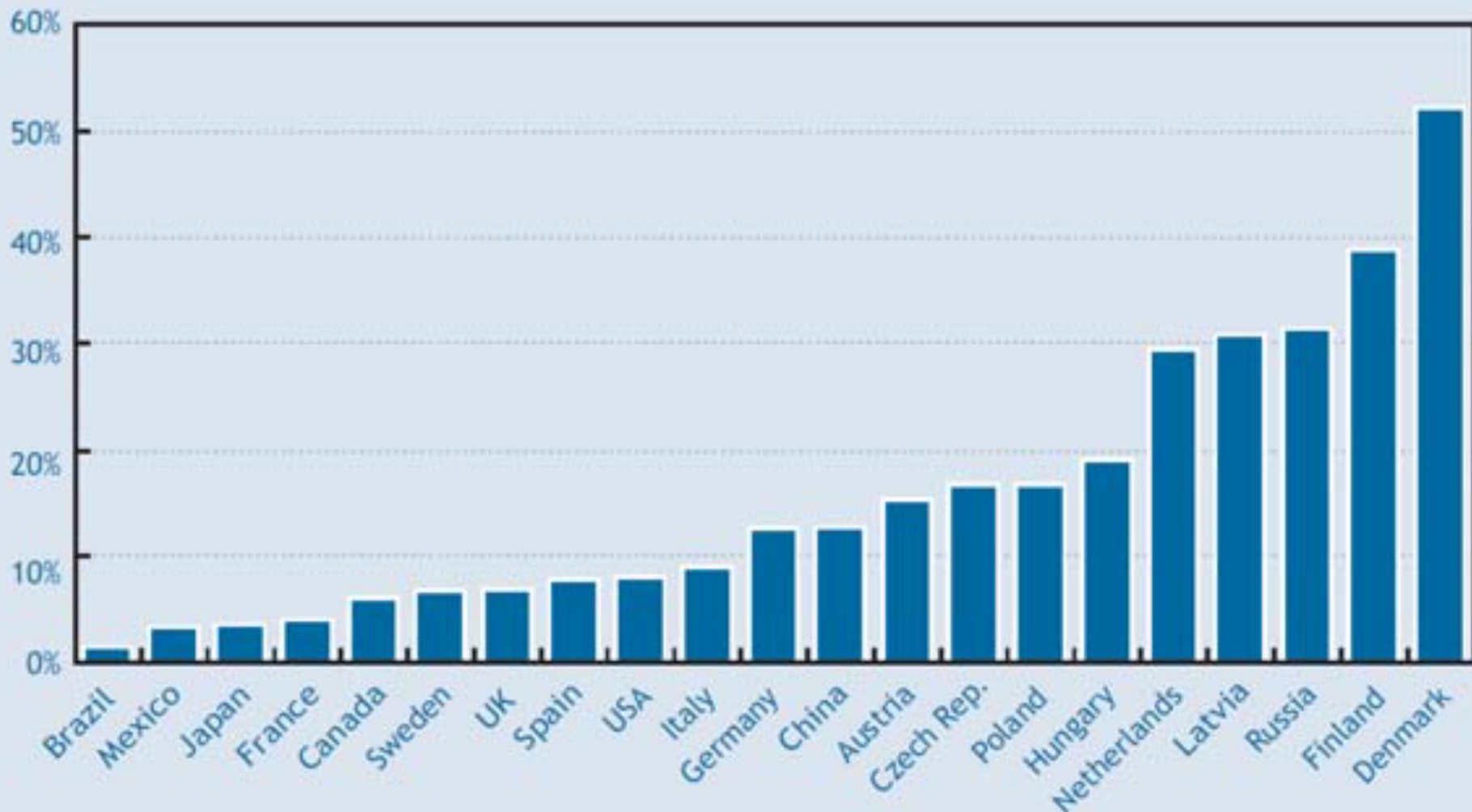
نیروگاه حرارتی



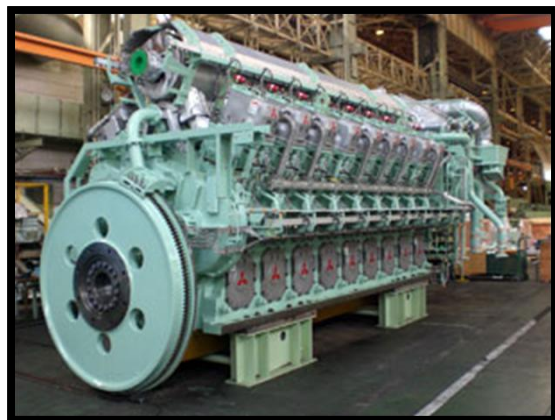
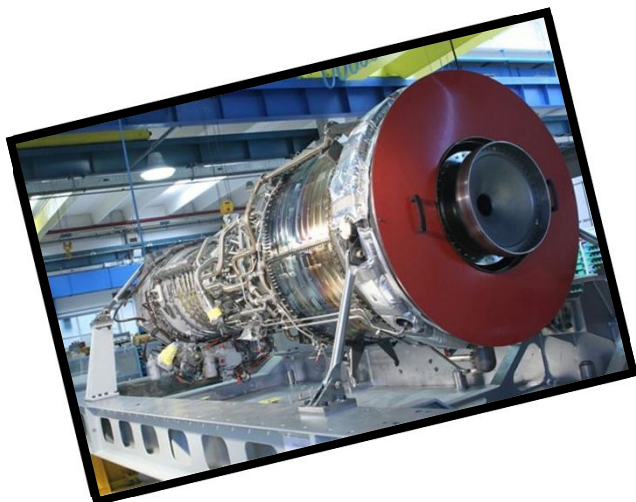
CHP



میزان تولید برق سیستمهای CHP موجود در کشورهای مختلف بر حسب درصد از کل تولید برق



محرك های اولیه در سیستم های CHP



❖ توربین گاز

❖ توربین بخار

❖ پیل سوختی

❖ فتوولتائیک

❖ میکرو توربین

❖ موتور رفت و برگشتی

سیستم CHP با محرک توربین گاز



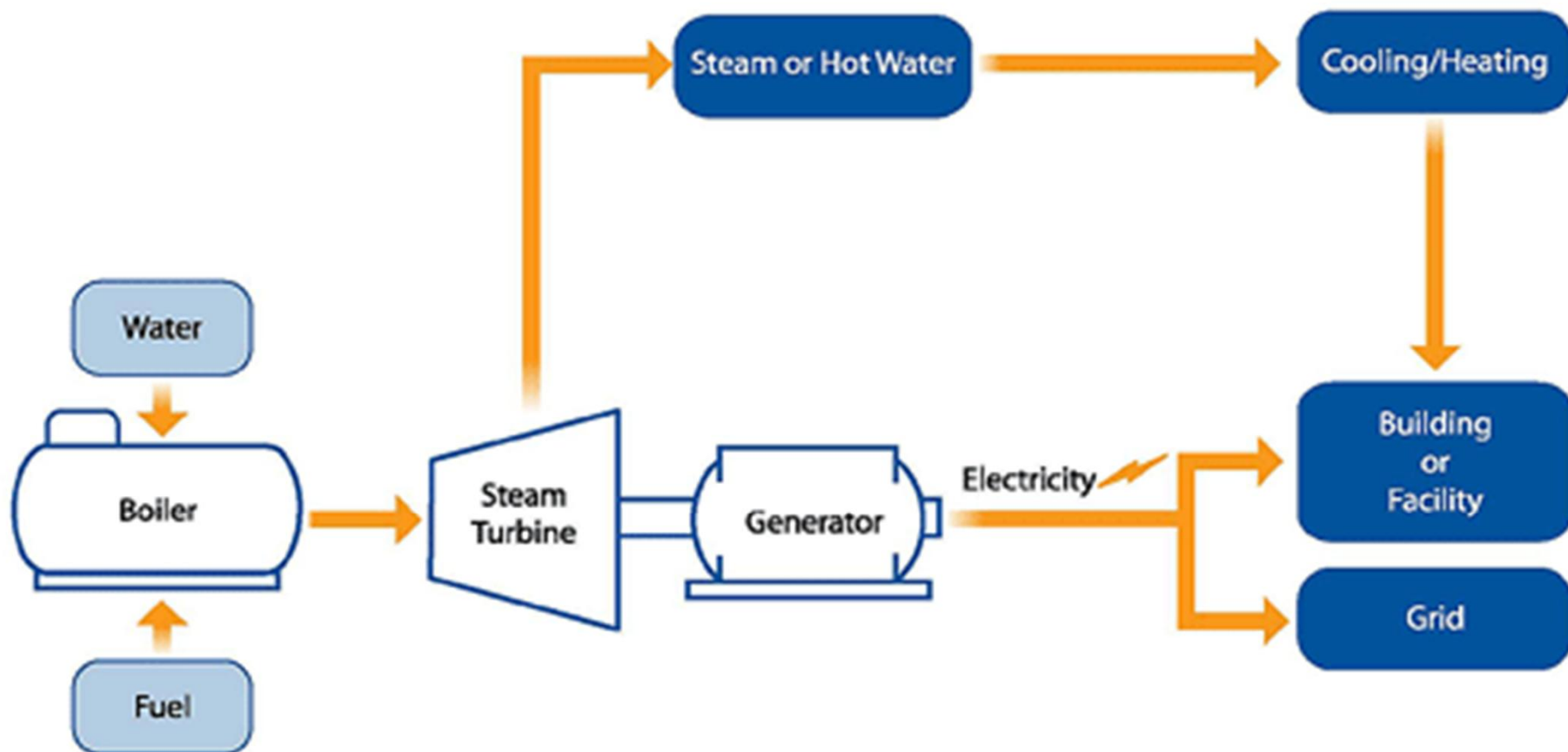
مزایا:

1. قابلیت اعتماد بالا
2. توان خروجی بالا
3. گرمای قابل دسترس زیاد
4. عدم نیاز به سیستمهای خنک کن

معایب:

1. نیاز به گاز طبیعی با فشار بالا
2. بازده پایین در بار جزئی
3. تاثیر پذیری زیاد از شرایط محیط
4. آلاینده‌گی زیاد
5. سر و صدای زیاد , نامناسب برای سیستمهای محلی و تولید در مناطق شهری

سیستم‌های CHP با محرک توربین بخار



سیستم‌های CHP با محرک توربین بخار

مزایا:

1. بازده کلی بالا
2. استفاده سوخت‌های متنوع
3. طول عمر بالای سیستم
4. توانایی تامین بار حرارتی بیش از یک محل را دارد در نتیجه بصورت گرمایش متمرکز شهری

معایب:

1. زمان راه اندازی طولانی (5 الی 10 ساعت)
2. نسبت توان به گرمای کم
3. حجم بالا و تجهیزات زیاد
4. مساحت زیاد جهت نصب و نیاز به برج خنک کن

C C H P

**Combined Cooling &
Heating & Power Generation**

سیستمهای تولید هم زمان برق و حرارت و سرما

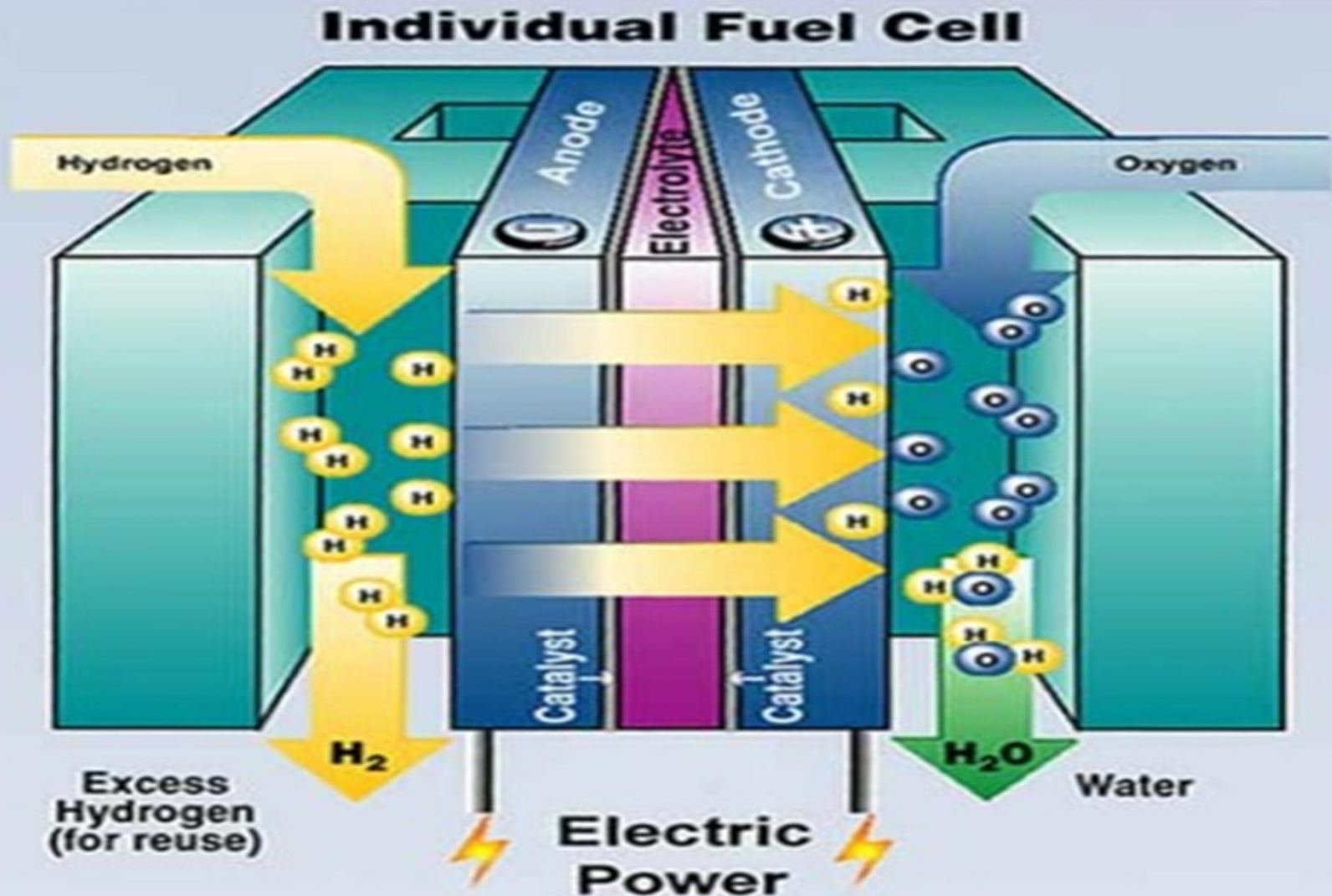
سیستم تولید سه گانه (CCHP)

گرمای تولید شده توسط این سیستم می تواند برای گرم کردن فضای خانه، آب گرم و حتی تولید همزمان بار سرمایشی مورد نیاز در صورتیکه با یک چیلر جذبی ترکیب شود، مورد استفاده قرار گیرد.

نیروگاه پیل سوختی

یک نیروگاه پیل سوختنی در حقیقت یک سلول الکتروشیمیایی می باشد که بطور مداوم انرژی شیمیایی یک سوخت (و یک اکسید کننده) را به انرژی الکتریکی تبدیل می نماید. تفاوت اصلی یک پیل سوختی با باتری این است که باتریها پس از تأمین انرژی ، نیاز به شارژ مجدد دارند، ولی پیل سوختی با تأمین مواد اولیه آن ، می تواند بطور مداوم انرژی تولید نماید. این نوع نیروگاهها دارای انواع مختلفی می باشند و هنوز تحقیقات وسیعی برای کاربردهای بیشتر آنها ادامه دارد .مولدهای کوچک پیل سوختی در بعضی از کاربردهای ویژه مانند تأمین برق سفینه هایی مانند آپولو و بعضی از ماهواره ها بکار رفته است.

سیستم CHP با محرک پیل سوختی (fuel cell)



سیستم CHP با محرک پیل سوختی (fuel cell)

مزایا:

❖ راندمان الکتریکی بالا (45 الی 60 درصد)

❖ انتشار آلاینده های کم

❖ قابلیت اطمینان بالا

❖ کم حجم و سبک و بدون سر و صدا

(کاملاً مناسب برای تولید همزمان در محل مصرف)

❖ حرارت خروجی بالا (800 تا 1000 °C)

❖ کارایی و راندمان بالا در هر میزان بار جزئی

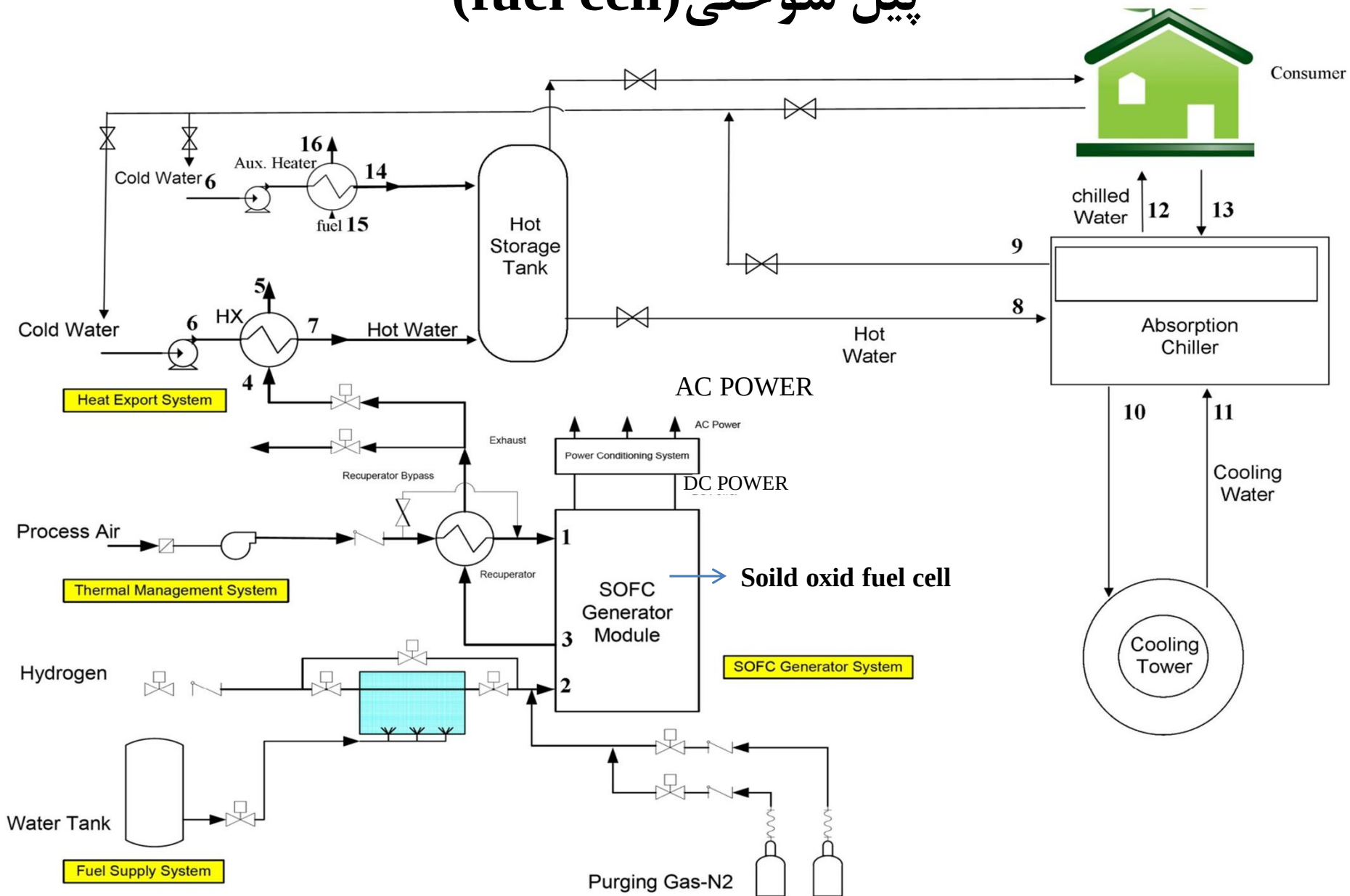
معایب:

➤ زمان راه اندازی طولانی

➤ هزینه بسیار بالا به دلیل صنعتی و تجاری نشدن ولی هزینه در حال کاهش



سیستم های CHP و CCHP با محرک پیل سوختی (fuel cell)



سیستم CHP با محرک فتوولتائیک (PV)

صفحات نازک از جنس نیمه هادی که انرژی خورشید را مستقیماً به انرژی الکتریکی تبدیل می کند.

مزایا:

- ✓ تابش مناسب خورشید در اکثر نقاط ایران
- ✓ سازگاری با محیط زیست و عدم آلودگی صوتی
- ✓ قابلیت تولید در محل مصرف و صرفه جویی در هزینه های انتقال و توزیع انرژی الکتریکی
- ✓ عدم نیاز به سوخت فسیلی و مشکلات سوخت رسانی بویژه در مناطق صعب العبور
- ✓ امکان نصب بر نما و با روی سقف خانه ها و توانایی ذخیره سازی انرژی در باتری
- ✓ طول عمر مناسب و سهولت در بهره برداری

معایب:

- ✓ هزینه اولیه بسیار بالا (گرانترین نوع مولد)
- ✓ مساحت مورد نیاز زیاد (به ازای کیلو وات تولیدی)
- ✓ وابستگی به تغییرات تابش خورشید در طی روز و شرایط مختلف جوی



سیستم CHP با محرک موتور رفت و برگشتی

موتورهای رفت و برگشتی } احتراق جرقه ای
احتراق تراکمی

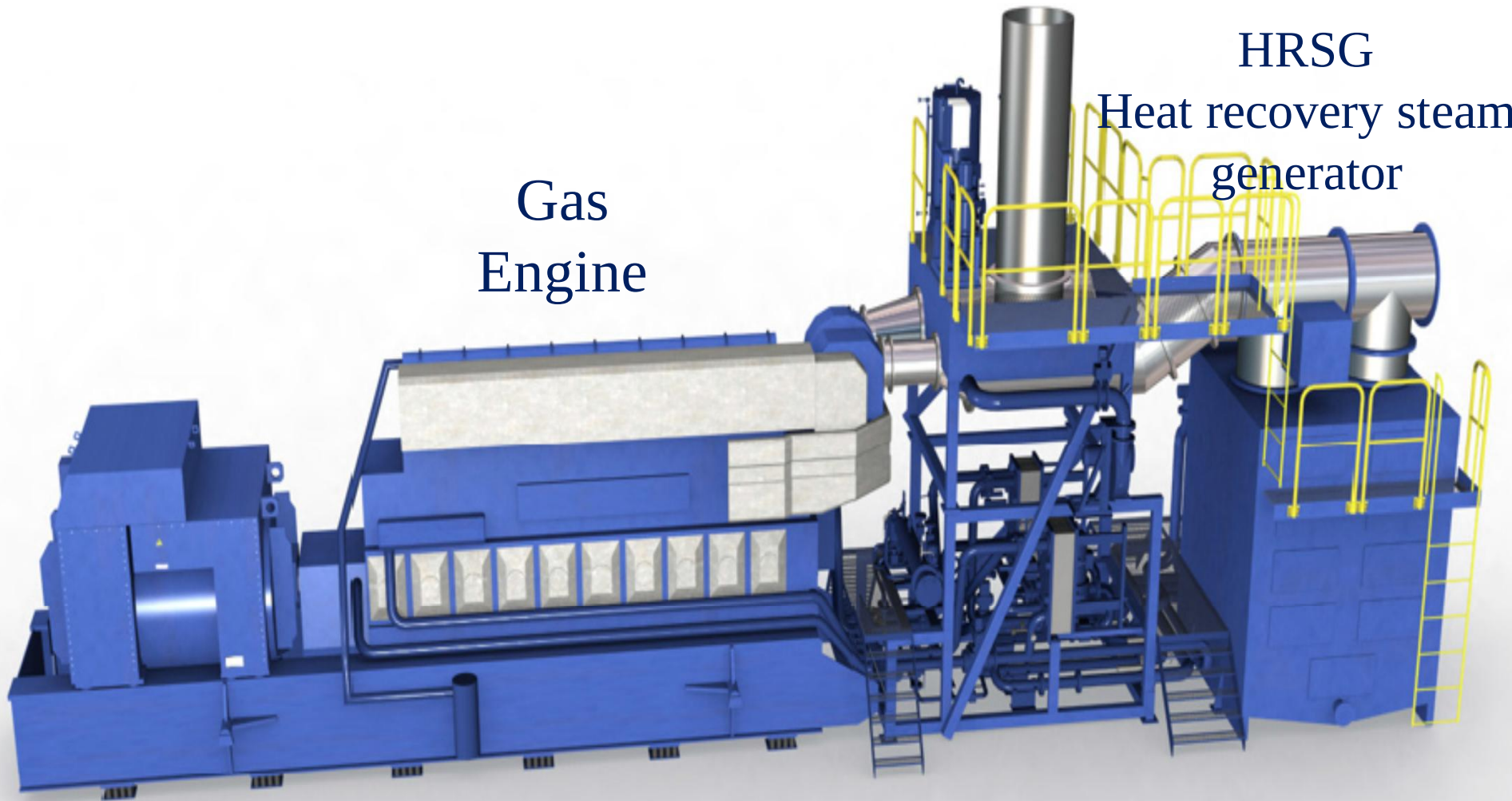
احتراق جرقه ای:

- ✓ مناسب برای سوختهای دارای درجه خود اشتعالی پایین مانند گاز طبیعی
- ✓ نسبت تراکم پایین تر
- ✓ قدرت خروجی کمتر (تا 9 مگاوات)

احتراق تراکمی:

- ✓ مناسب برای سوخت دیزل یا سوختهای سنگینتر
- ✓ دوره‌های پایین (150 تا 700 دور بر دقیقه)
- ✓ توانهای بالا (تا 60 مگاوات)

نمونه ای از موتور رفت و برگشتی گازسوز



سیستم CHP با محرک موتور رفت و برگشتی

مزایا:

راندمان الکتریکی بالا (تا 47.5 درصد)

عدم افت بازده در بار جزئی

زمان راه اندازی کوتاه

عدم نیاز به مهارت زیاد برای بهره برداری

هزینه سرمایه گذاری پایین

فشار گاز طبیعی کم

معایب:

هزینه تعمیرات بالا

آلاینده‌گی زیاد

آلودگی صوتی (فرکانس پایین)

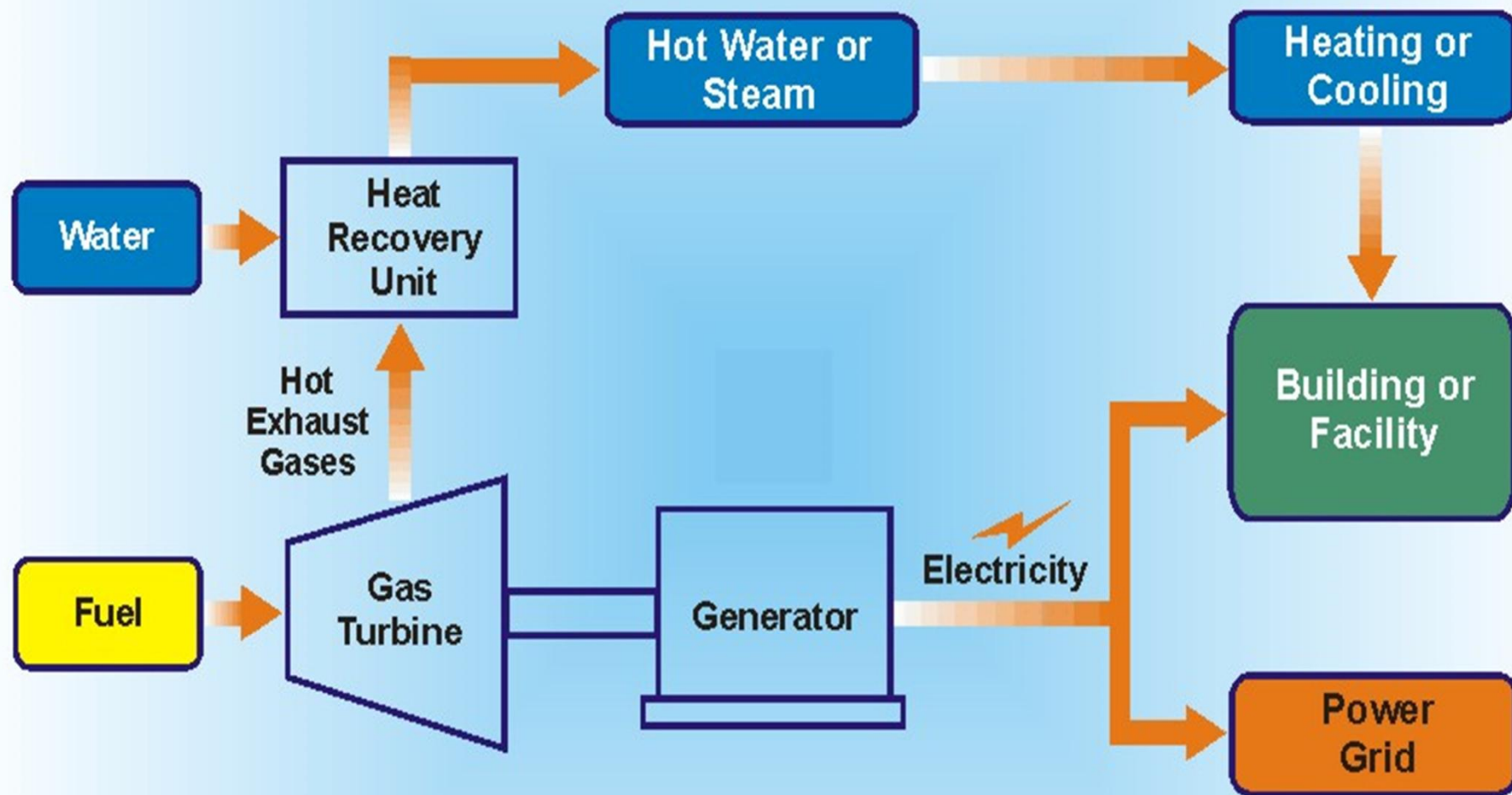
سیستم CHP با محرک میکرو توربین

ویژگی ها:

➤ قابلیت استفاده در گستره وسیعی از سوختها شامل: گاز طبیعی، سوختهای اسیدی و سوختهای مایع مانند گازوئیل ، نفت سفید و دیزل و...

➤ وجود گاز داغ با دمای حدود 500 درجه سلسیوس در خروجی که می توان از آن در مصارفی مانند تولید آب گرم، چیلر جذبی، پروسه های نفتی و ... استفاده کرد.

سیستم CHP با محرک میکرو توربین یا توربین گازی



Schematic of Gas Turbine Powered Cogeneration

سیستم CHP با محرک میکرو توربین



سیستم CHP با محرک میکرو توربین

مزایا:

- حجم کم
- وزن سبک
- آلاینده‌گی نسبتاً کم
- عدم نیاز به خنک‌کن
- آلودگی صوتی کم
- حرارت و دبی زیاد دود خروجی (مناسب برای CHP)

معایب:

- قیمت بالا
- بازده کمتر نسبت به سایر سیستم‌ها
- نیاز به دانش زیاد برای بهره‌برداری و تعمیرات

میکروتوربین یا موتور رفت و برگشتی

ویژگی های بارز میکروتوربین:

1. قابلیت بازیافت حرارت زیاد

2. سر و صدای کم

3. تکنولوژی ساخت بالا

ویژگی های بارز موتور رفت و برگشتی:

1. سهولت واردات به کشور

2. تعمیرات آسان

3. قیمت پایین

4. دور کارکردی پایین (700 تا 1500 rpm)

روشهای ارزیابی و مقایسه سیستمهای CHP

فاکتور بهره‌وری انرژی (EUF) Energy Utilization Factor

فاکتور بهره‌وری انرژی در یک سیستم تولید همزمان گرما و برق (CHP) نسبت توان حرارتی و الکتریکی (و توان برودتی در سیستم CCHP) تولید شده به توان حرارتی سوخت ورودی تعریف می‌شود.

$$EUF = \frac{W + Q}{F}$$

شاخص ارزیابی اقتصادی

هزینه سالیانه سیستم CHP

درصد صرفه جوئی هزینه $\rightarrow CSR = \frac{C_{CON} - C_{CHP}}{C_{CON}} \times 100\%$

هزینه سالیانه سیستم SHP

هزینه سالیانه سیستم SHP $\rightarrow$

$$C_{CON} = C_{CON}^{Inv} + C_{CON}^{Ele} + C_{CON}^{Gas}$$

هزینه های
سرمایه گذاری
سالانه

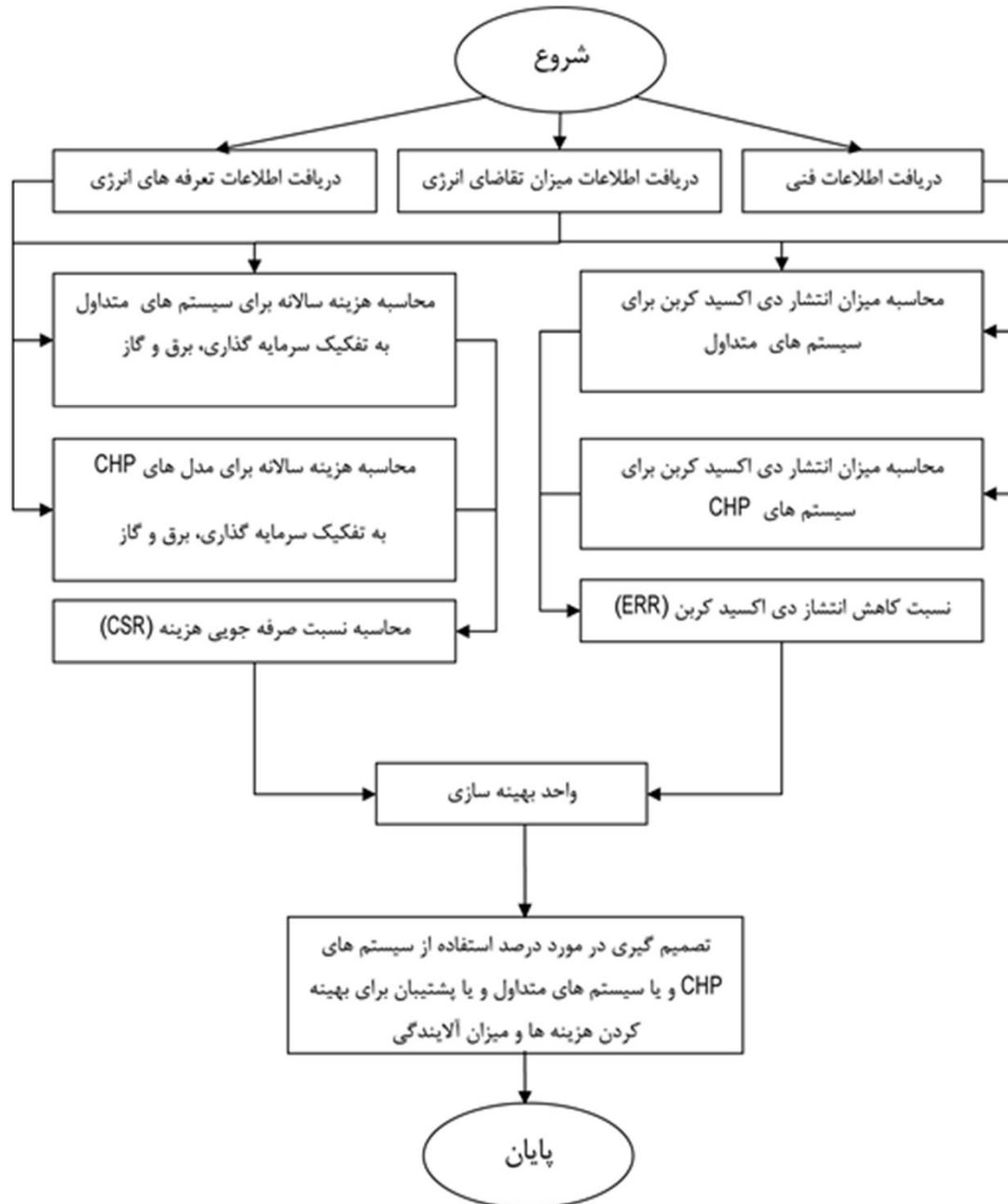
هزینه
برق
شبکه

هزینه
گاز
شبکه

هزینه سالیانه سیستم CHP $\rightarrow$

$$C_{CHP} = C_{CHP}^{Inv} + C_{CHP}^{Ele} + C_{CHP}^{Gas}$$

الگوریتم محاسبات و فلورچارت شبیه سازی



امکان سنجی فنی و اقتصادی

- امکان سنجی فنی

✓ ظرفیت سیستم

✓ انتخاب مولد

✓ مشخصات فنی مولد

✓ خروجی مولد در شرایط سایت

✓ میزان انرژی حرارتی قابل بازیافت

✓ بار سرمایشی مورد نیاز

✓ مشخصات فنی چیلر جذبی

✓ طراحی مبدل های بازیافت حرارت

✓ جانمایی تجهیزات

امكان سنجى فنى

ظرفيت سيستم و مولد

- ميزان مصرف
- ميزان مورد نظر جهت نصب
- علت اضافه ظرفيت
- نوع مولد انتخاب شده
- دليل انتخاب
- ظرفيت نامى

سایر مسائل امکان سنجی فنی و اقتصادی جهت
سیستم های کارآمد برای کاربری اداری و خانگی

مسائل مطرح:

- مالی و اقتصادی (اقتصاد مهندسی: زمان برگشت سرمایه Payback Period، نرخ برگشت سرمایه IRR، ...)
- تعمیرات و نگهداری
- سرو صدا و آلودگی
- قابلیت اطمینان

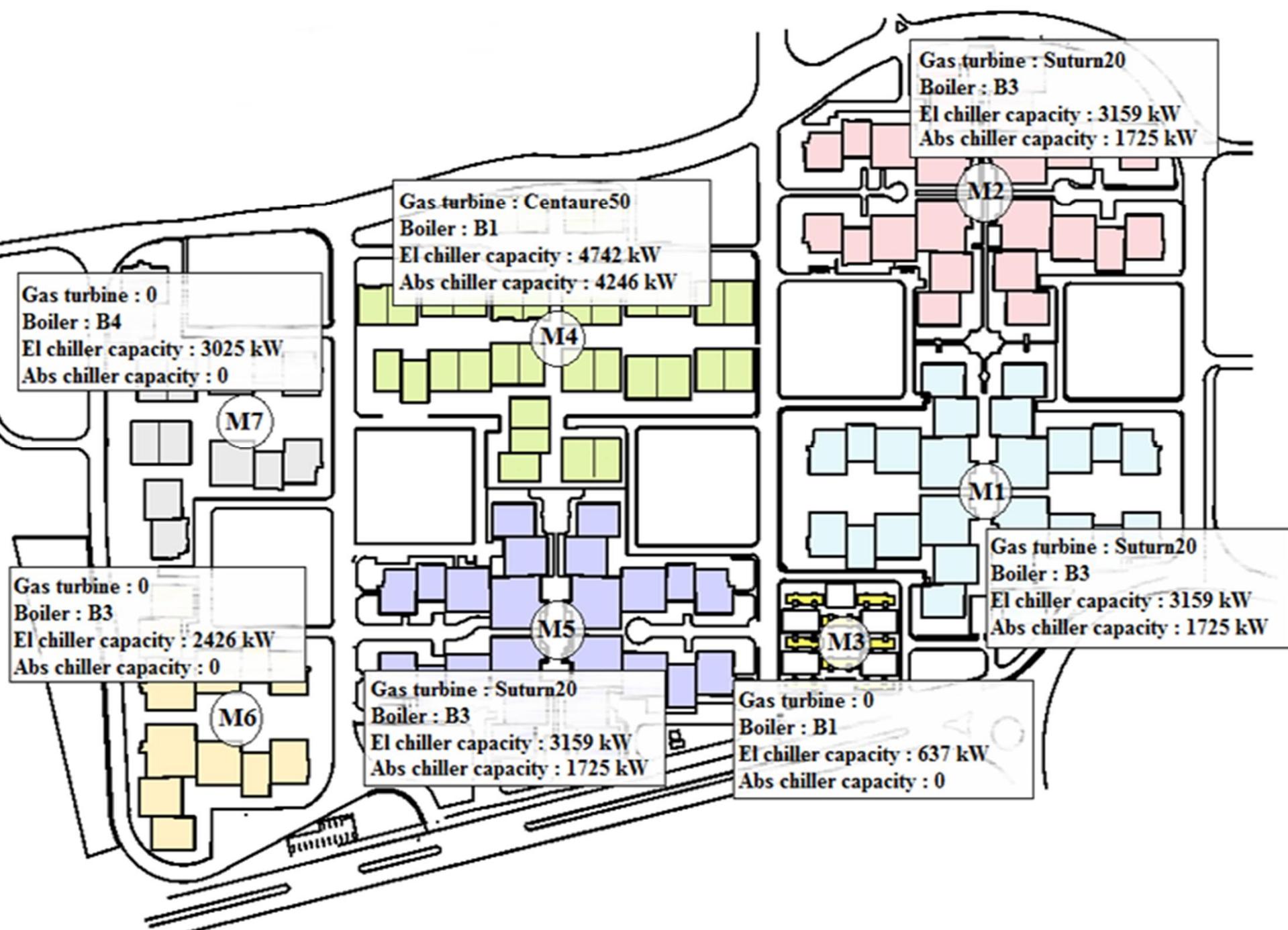
سایر مسائل امکان سنجی فنی و اقتصادی

مسائل مطرح:

- مالی و اقتصادی (اقتصاد مهندسی: زمان برگشت سرمایه به طور مثال برای یک سیستم CHP توربین گازی 3.5 سال و نرخ برگشت سرمایه 23 درصد می باشد)
- تعمیرات و نگهداری
- سر و صدا و آلودگی
- قابلیت اطمینان

مثال: طراحی بهینه یک سیستم CCHP برای گرمایش و سرمایش متمرکز شهری





❖ سناریو 1: سیستمهای مرسوم SHP (تامین برق از شبکه و حرارت توسط بویلرهای فایر تیوب)

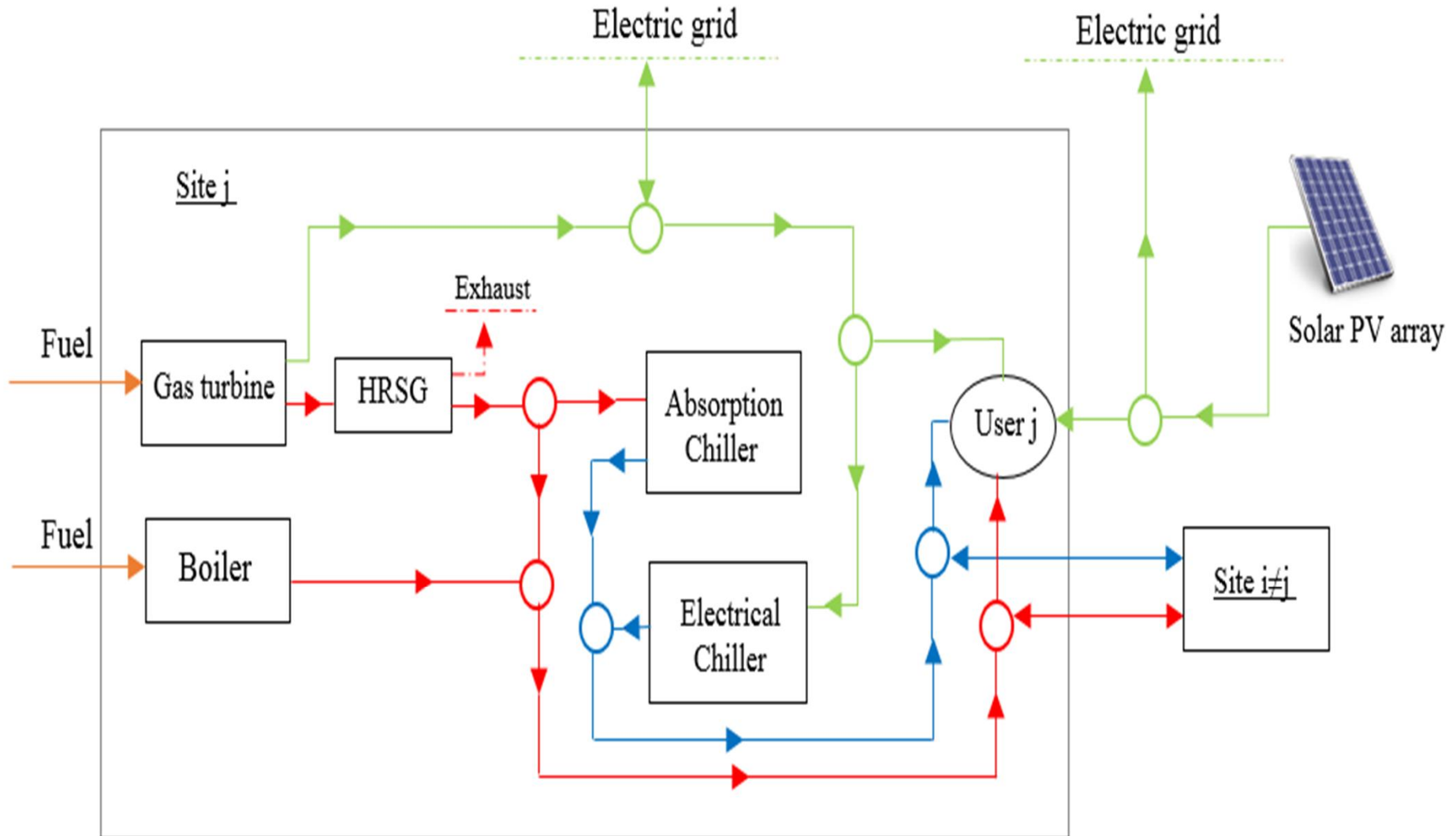
❖ سناریو 2: سیستم CCHP در هر سایت جهت تامین قسمتی از حرارت و برودت بجای قسمتی از بویلرها و چیلرها

❖ سناریو 3: سیستم CCHP/DHC (تمام سایتهای توسط یک شبکه (DHC (Dynamic Host Configuration Protocol بهم متصل می باشند)

❖ سناریو 4: سیستم CCHP/PV/DHC (علاوه بر سیستمهای استفاده شده در سناریو 3 از سیستم PV جهت تولید برق از انرژی خورشید با یارانه 50% استفاده شده است)

★ نتیجه گیری: سناریو 4 CCHP/PV/DHC باعث کاهش قابل توجه هزینه های انرژی به میزان 41% نسبت به حالت مرسوم No CHP و 39% صرفه جویی در مصرف انرژی اولیه می شود.

ساختار سیستم برق شرح داده شده توسط مدل بهینه سازی



ارزیابی و مقایسه سیستم‌های SHP و CHP

**separate Heat & Power
Generation**



**Combined Heat & Power
Generation**



روش تولید متعارف

CHP

تلفات موتور (۷۹ واحد)

تلفات اگروز (۷ واحد)



(۴۷%)

بازدهی نهایی

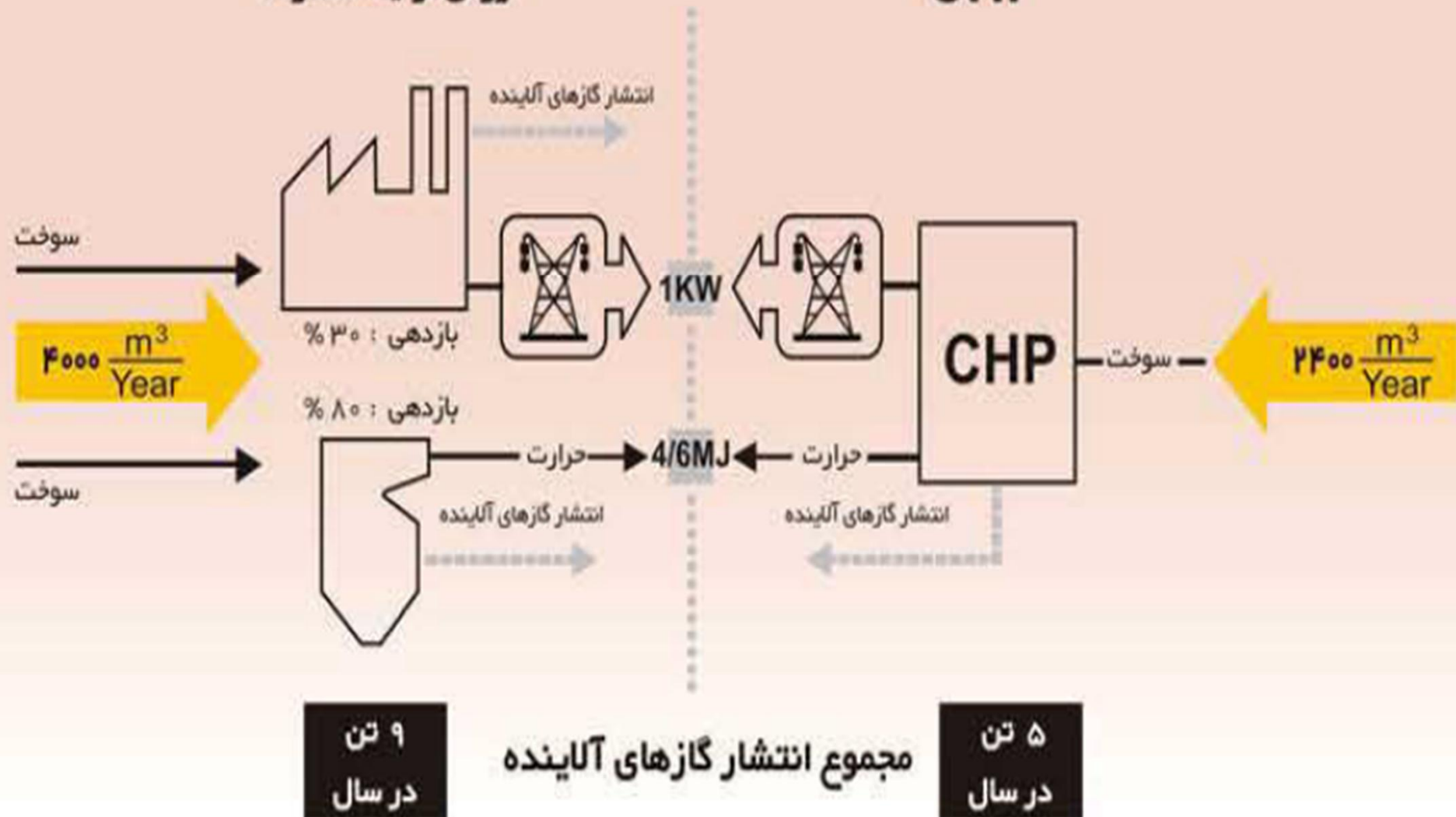
(۸۵%)

از نظر زیست محیطی :

اعداد به تقریب داده شده است

روش تولید متعارف

CHP



آلودگی های اگزوز و آلاینده های زیست محیطی

THC	CO	NOx	نوع مولد
۱۵۰	۳۴۰	۱۰۰	موتور گازی ۵۰۰ kW تا 9 MW
۱۰	۵۰	۲۵	توربین گاز ۴.۵ MW
-	-	۲۰۰	توربین بخار با سوخت زغال سنگ ۵۰۰ MW
۹	۲۵	۹	د میکرو توربین

HP S

HIBRID POWER SYSTEM

تکنولوژی تولید برق هیبریدی

فهرست

- معرفی تکنولوژی تولید برق هیبریدی
- اجزاء تکنولوژی تولید برق هیبریدی
- مزایا تکنولوژی تولید برق هیبریدی
- مدل سازی مولفه های هیبریدی
- مقایسه هیدروژن با سوخت های فسیلی رایج از نظر وزن و تراکم پذیری
- نمای کلی سیستم تولید برق هیبریدی
- سیکل 24 ساعته تولید مصرف انرژی

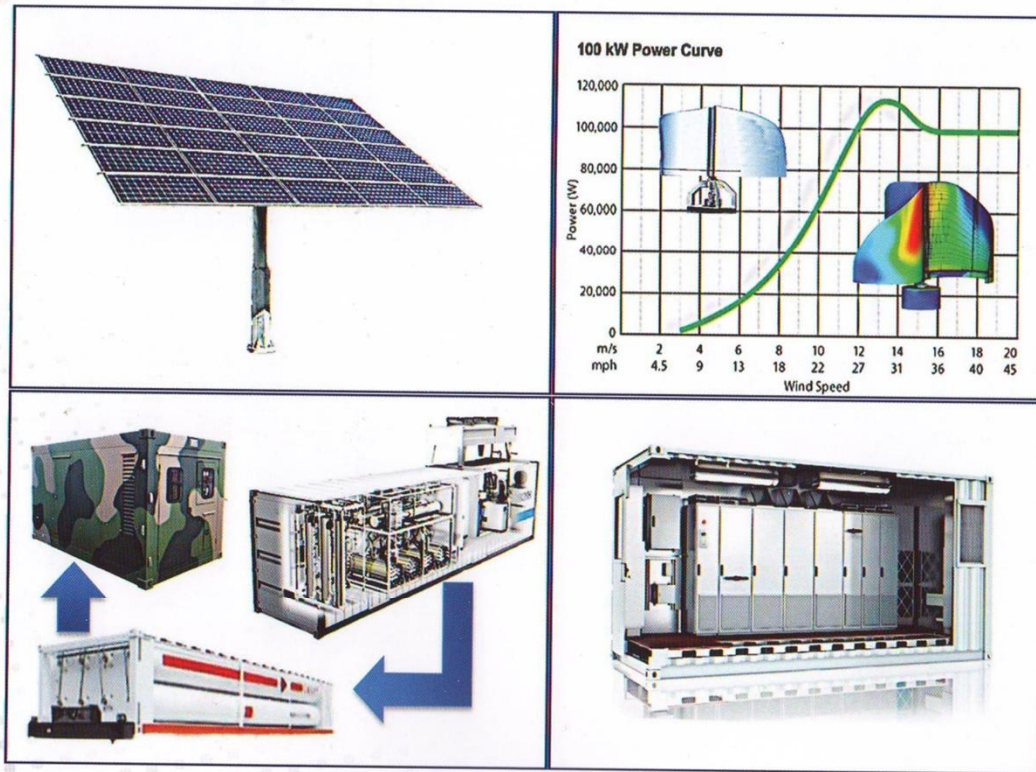
معرفی تکنولوژی تولید برق هیبریدی HPS

- ◆ HPS روشی هوشمندانه را برای تولید برق، بر مبنای یک پلتفرم ساده و ایمن معرفی می نماید. این تکنولوژی برای پاسخگویی به نیازهای روز افزون انرژی در جهان، از منابع طبیعی به شکلی منسجم، خلاقانه و مقرون به صرفه بهره می برد.
- ◆ این تکنولوژی از جدیدترین تکنولوژی های باد، فوتوولتائیک و هیدروژن برای دستیابی به انرژی پاک و رایگان جهانی بهره برده و نتیجه را در قالب سیستم های آماده بکار برای تحقق همه نیازهای کارفرما ارائه می دهد.
- ◆ دسترسی آسان و ایمن به انرژی تجدید پذیر، انرژی پاک به همراه ایمنی عملکرد از عوامل موفقیت HPS می باشد.



سیستم تولید برق HPS

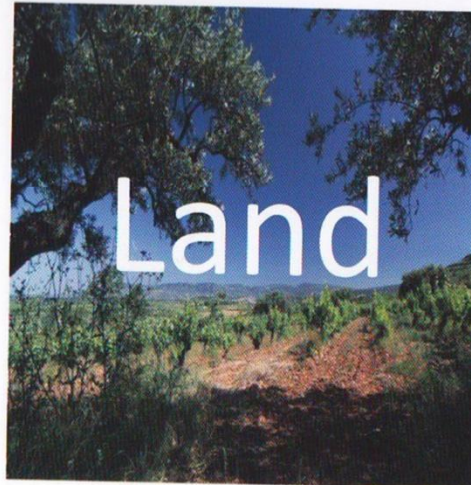
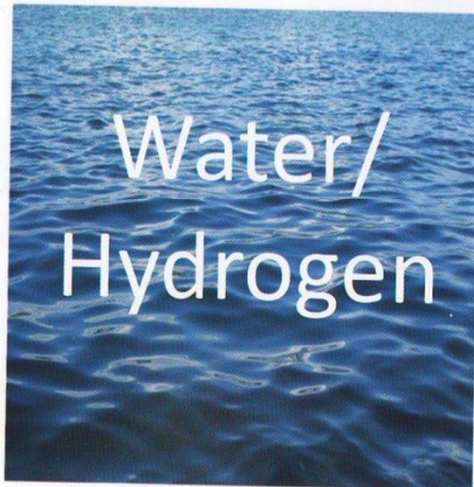
اجزاء



سیستم تولید برق هیبریدی از پنل های خورشیدی،
 توربین های باد (نسل جدید)، تجهیزات تولید
 هیدروژن، مخازن ذخیره سازی هیدروژن، هیدروژن
 ژنراتور یا پیل سوختی (تجهیزات تولید برق با سوزاندن
 هیدروژن)، باتری، سیستم های ذخیره ساز انرژی و
 سیستم های پیچیده الکترونیک برای کنترل و تضمین
 فرآیند تولید برق یکنواخت استفاده می نماید.

HPS سیستم تولید برق

نیازمندی ها



- ◆ سیستم HPS برای تولید برق به هیچگونه سوخت فسیلی نیازی ندارد.
- ◆ این سیستم فقط به وزش باد، نور خورشید، آب (یا هیدروژن) و زمین (برای نصب تجهیزات) نیاز دارد.

Fossil fuels
Supply logistics



یکی از مشکلاتی که همواره تولید برق مبتنی بر منابع تجدید پذیر را در روش های قدیمی با چالش جدی مواجه کرده است، عدم خروجی یکنواخت برق در طول زمان بوده است. این امر غالباً بدلیل وابستگی این روش ها به وجود عوامل طبیعی مثل باد یا نور خورشید و مقدار آنها در هنگام تولید برق می باشد.

این امر بدین معنی است که برای مثال یک نیروگاه بادی ۱ مگاواتی فقط در زمانی برقی با این توان را تولید می کند که باد بوزد و سرعت آن نیز به میزان حداقل لازم در نظر گرفته شده در طراحی آن سیستم باشد.

بعبارت بهتر وقتی که بادی نوزد و یا سرعت آن کمتر باشد، بطور متناسب برق تولیدی نخواهیم داشت و یا مقدار آن بمراتب کمتر از ۱ مگاوات خواهد بود. این امر باعث می شود تا مفهومی بنام ضریب ظرفیت (Capacity Factor) برای روش های تولید برق مبتنی بر منابع تجدید پذیر مطرح باشد. این ضریب نشان می دهد که یک نیروگاه برق مبتنی بر منبع تجدید پذیر بطور میانگین چند درصد از توان اسمی آن را تولید می کند.

طبق آخرین آمار منتشر شده توسط وزارت نیرو ظرفیتی حدود ۱۱۰ مگاوات نیروگاه بادی در ایران نصب شده که ضریب ظرفیت آنها بسته به منطقه، سائز توربین های باد و نوع تکنولوژی مورد استفاده مقداری بین ۹ تا ۲۶ (میانگین ۲۱) درصد می باشد. همچنین ظرفیت نصب شده نیروگاه خورشیدی در ایران حدود ۸۷ مگاوات بوده و ضریب ظرفیت آنها بطور مشابه با توجه به منطقه و سائز پنل های خورشیدی و نوع تکنولوژی مورد استفاده مقداری بین ۱۴ تا ۱۹ (میانگین ۱۷) درصد می باشد.

این ارقام نشان می دهند که یک نیروگاه مبتنی بر برق تجدید پذیر در طول یک سال در بهترین حال حدودا یک چهارم ظرفیت اسمی و در بدترین حالت حدود یک ششم آن انرژی برق تولید می کند. عبارت دیگر الباقی مدت زمان برقی وجود ندارد. به همین علت همه نیروگاه های برق مبتنی بر انرژی های تجدید پذیر که با روش قدیمی کار می کنند، بایستی به شبکه برق سراسری وصل شوند تا این ضعف خود را که عدم پیوستگی تولید برق در طول زمان است، پوشش دهند.

مزایای تکنولوژی تولید برق هیبریدی

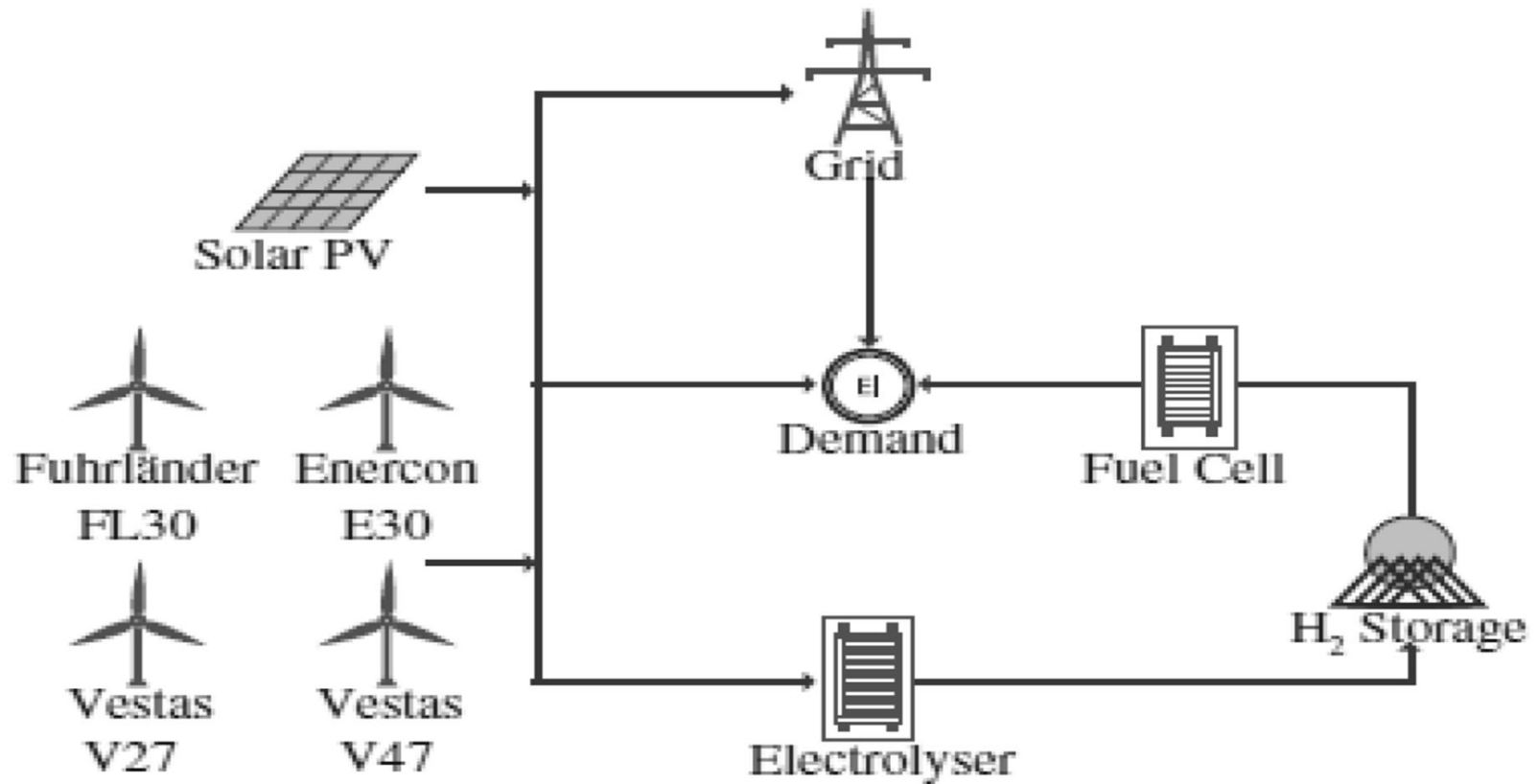
برخی از اهم مشخصات فنی، کاربردها و مزیت های این سیستم اشاره می شود:

- ◆ اولین و تنها سیستم تولید برق هیبریدی در مقیاس تجاری با خروجی برق پیوسته (ضریب ظرفیت ۱۰۰ درصد) با رنج ۵۰۰ کیلووات تا ۲۵۰ مگاوات
- ◆ دارای سیستم کنترل کاملاً اتوماتیک (و حتی از راه دور) بدون نیاز به حضور دائمی اپراتور
- ◆ دارای کمترین تعمیرات و نگهداری لازم در نوع خود بعلاطراحی منحصر بفرد سیستم
- ◆ سازگاری کامل با محیط زیست و بدون هیچگونه آلاینده (آلاینده صفر)

مدل سازی مولفه های هیبریدی

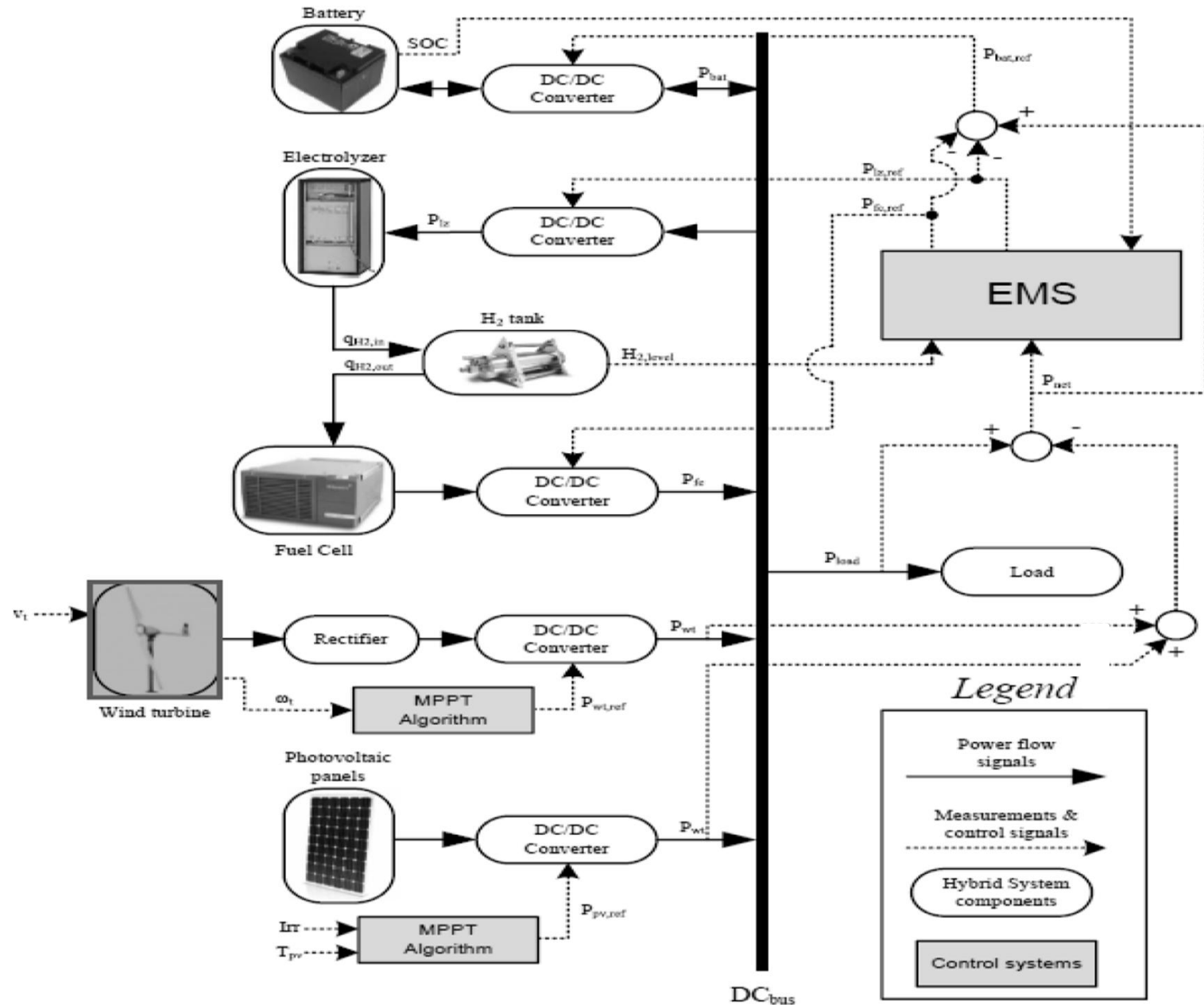
- 1- مدلسازی به صورت محلی
- 2- مدلسازی به صورت هوشمند با کنترلر پیش بین
- 3- مدل سازی با استفاده از ژنراتور هیدروژنی به جای پیل سوختی

مدلسازی به صورت محلی



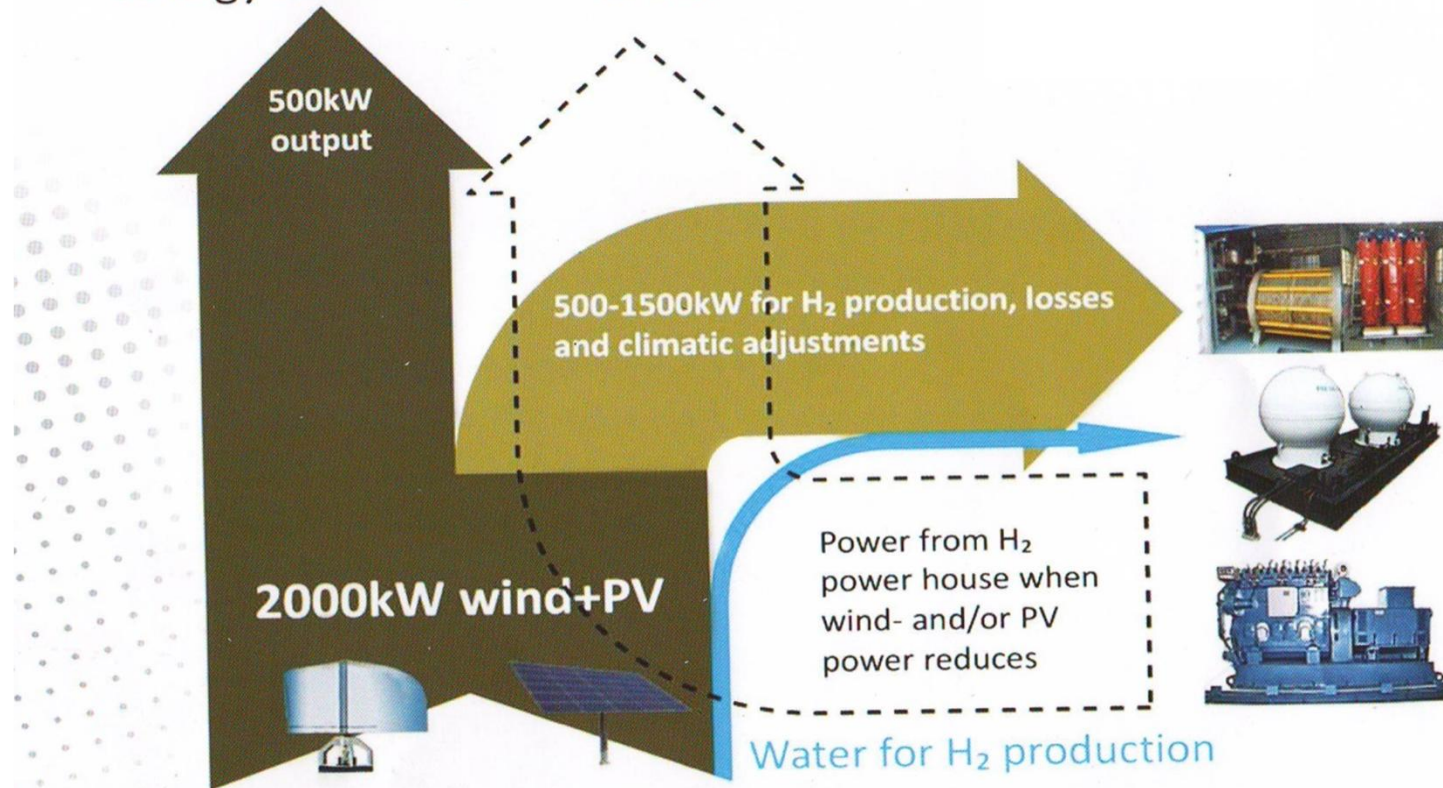
- الکتریسیته تجدید پذیر توسط انواع مختلفی از توربین های بادی و صفحات فتوولتائیک تولید شده است. الکتریسیته تولید شده می تواند برای تامین نیازهای محلی ، برای عملیات شارژ کردن الکترولیزور و یا ذخیره سازی هیدروژن استفاده شود. تحویل درخواست ها توسط عملیات تخلیه کردن پیل سوختی ، ذخیره سازی هیدروژن یا با وارد کردن الکتریسیته از قطعه اصلی ممکن می باشد.

مدلسازی به صورت هوشمند با کنترلگر پیش بین



مدل سازی با استفاده از ژنراتور هیدروژنی

Energy balance (500kW minimum constant flow)



کنترل سیستم فوق توسط یک سیستم مرکزی پیشرفته انجام شده و همواره کارکرد بهینه و پیوسته سیستم را تضمین می نماید. این کنترلر با توجه به شرایط جوی و خروجی طراحی شده، فرمان های لازم برای بالانس نمودن انرژی بین روش خورشیدی، بادی و هیدروژنی را صادر کرده و این در حالی است که بعلت پیوستگی برق تولیدی، مصرف کننده برق هیچگاه متوجه این تغییرات داخلی نمی گردد.

تولید برق، اکسیژن و گاهاً مازاد هیدروژن برای کاربردهای تجاری.

تولید برق مستقل از سوخت های فسیلی و استفاده صد در صد از منابع انرژی تجدید پذیر.

استفاده از تکنولوژی خاص برای ذخیره سازی انرژی در قالب گاز هیدروژن.

این سیستم برق هیبریدی را به همراه اکسیژن خالص بصورت ۲۴ ساعته و ۷ روز هفته با خروجی ثابت و یکنواخت از طریق منابع انرژی تجدید پذیر و روش ذخیره سازی گاز هیدروژن تولید می نماید.

این سیستم برق هیبریدی، صد در صد بی نیاز از سوخت های فسیلی و حمل و نقل سوخت بوده و به خاطر طراحی هوشمندانه و کم هزینه بودن آن برای بیشتر مناطق دنیا مناسب است

بالا بودن ساعات کارکرد موثر این سیستم به همراه ارزش محصولات جانبی علی الخصوص اکسیژن خالص هزینه تولید یک کیلووات برق تولیدی را به شدت کاهش می دهد.

بهره گیری از ترکیب سیکل های مختلف و منابع انرژی متفاوت برای تولید برق با خروجی مداوم، ثابت برای حد بالای ظرفیت نیروگاه.

برخورداری از طراحی مازولار و قابل توسعه و عدم وجود محدودیت برای حد بالای ظرفیت نیروگاه.

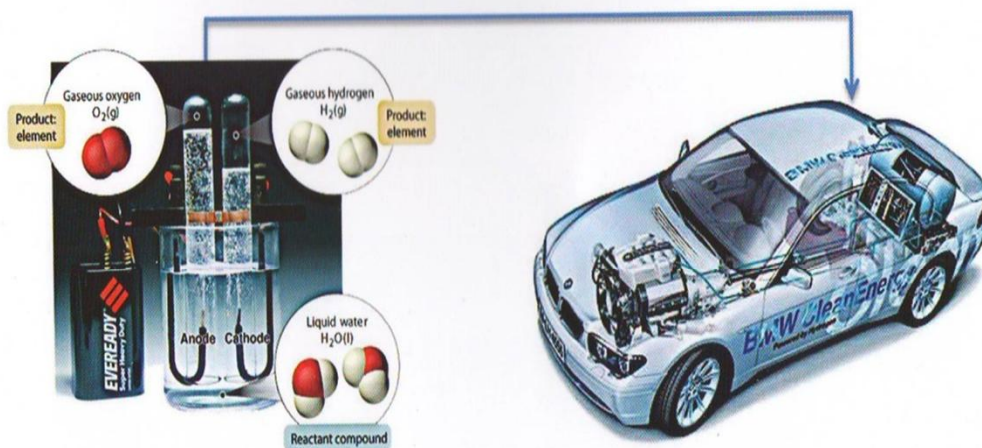
عملکرد کاملاً مجزا و یا متصل به شبکه خرد یا کلان.

معمولاً هر منطقه ای از زمین برای سیستم مناسب است، با این حال در شرایط فقدان کامل هر یک از عناصر خورشید، باد و آب،

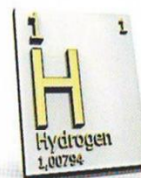
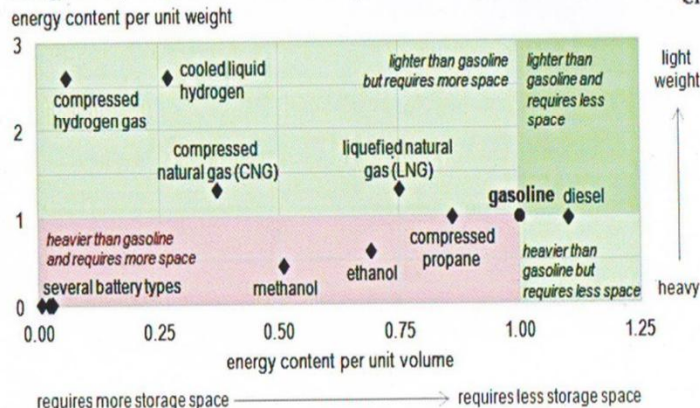
نسخه های ساده تر این سیستم قابل پیاده سازی می باشد.

سیستم تولید برق HPS

مقایسه هیدروژن با سوخت های فسیلی رایج از نظر وزن و تراکم پذیری



Energy density comparison of several transportation fuels (indexed to gasoline = 1) eia



سیستم تولید برق HPS، به جز برق دارای سه محصول جانبی (By-product) نیز می باشد که هر یک از ارزش ویژه ای برخوردار هستند. این محصولات جانبی شامل آب، گاز هیدروژن و گاز اکسیژن هستند. لذا حتی می توان ارزش این محصولات جانبی را نیز در مطالعه فنی و اقتصادی طرح در نظر گرفت.

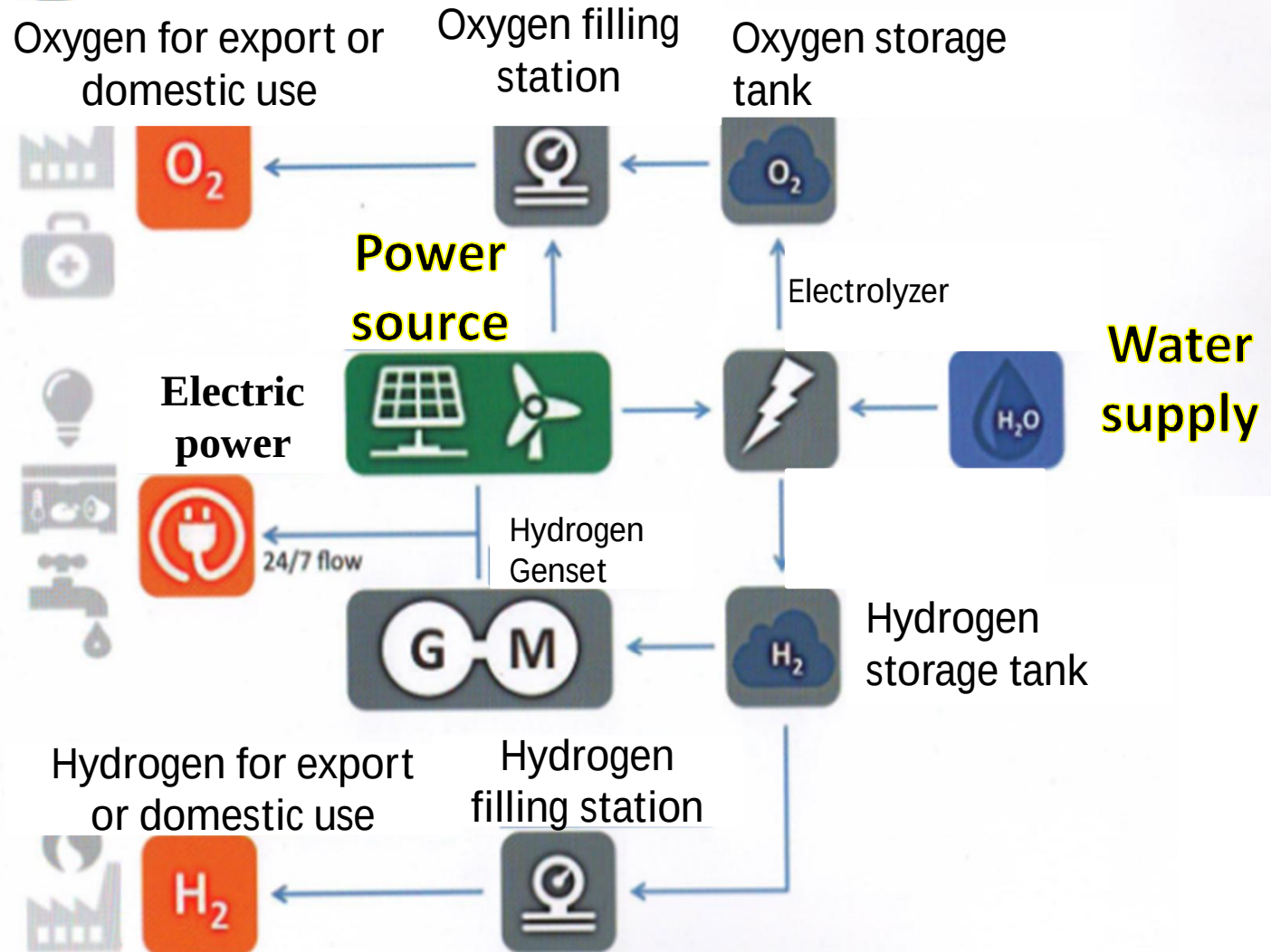
آب ورودی در سیستم تولید برق HPS از بین نمی رود. هیدروژن استخراج شده از آب ورودی، پس از ترکیب مجدد با اکسیژن هوا در ژنراتور، در انتها به آب مقطر تبدیل می شود. این آب با افزودن کمی املاح می تواند به آب آشامیدنی و یا حتی آب کشاورزی (بسته به ظرفیت نیروگاه و نوع آبیاری) تبدیل شود.

مازاد هیدروژن تولیدی در سیستم تولید برق HPS، صرف نظر از امکان فروش تجاری آن به سایر بنگاه های اقتصادی، می تواند کاربردهای متفاوتی داشته باشد. یکی از کاربردهای رایج هیدروژن، در موتورهای خودرو می باشد.

اکسیژن تولیدی در سیستم تولید برق HPS را می توان ذخیره کرده و آن را به صورت محصولی مجزا فروخت.

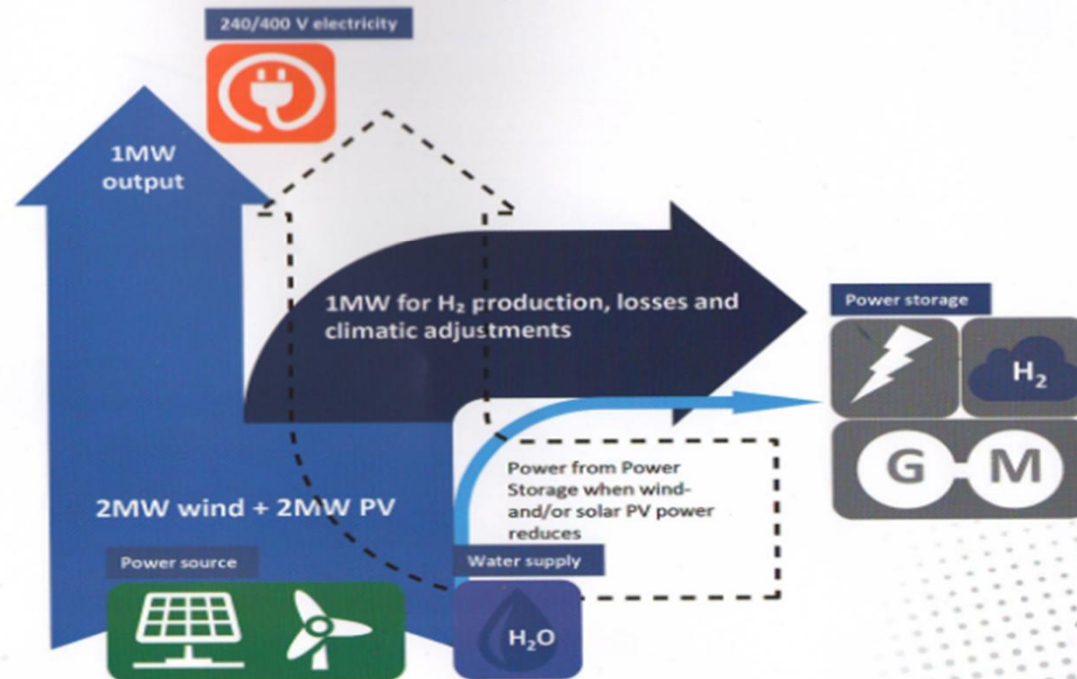
نمای کلی سیستم تولید برق

HPS



سیستم تولید برق HPS

کلیات نمونه نیروگاه ۱ مگاواتی (مدل ۴۰۰۰) از نظر عملکرد

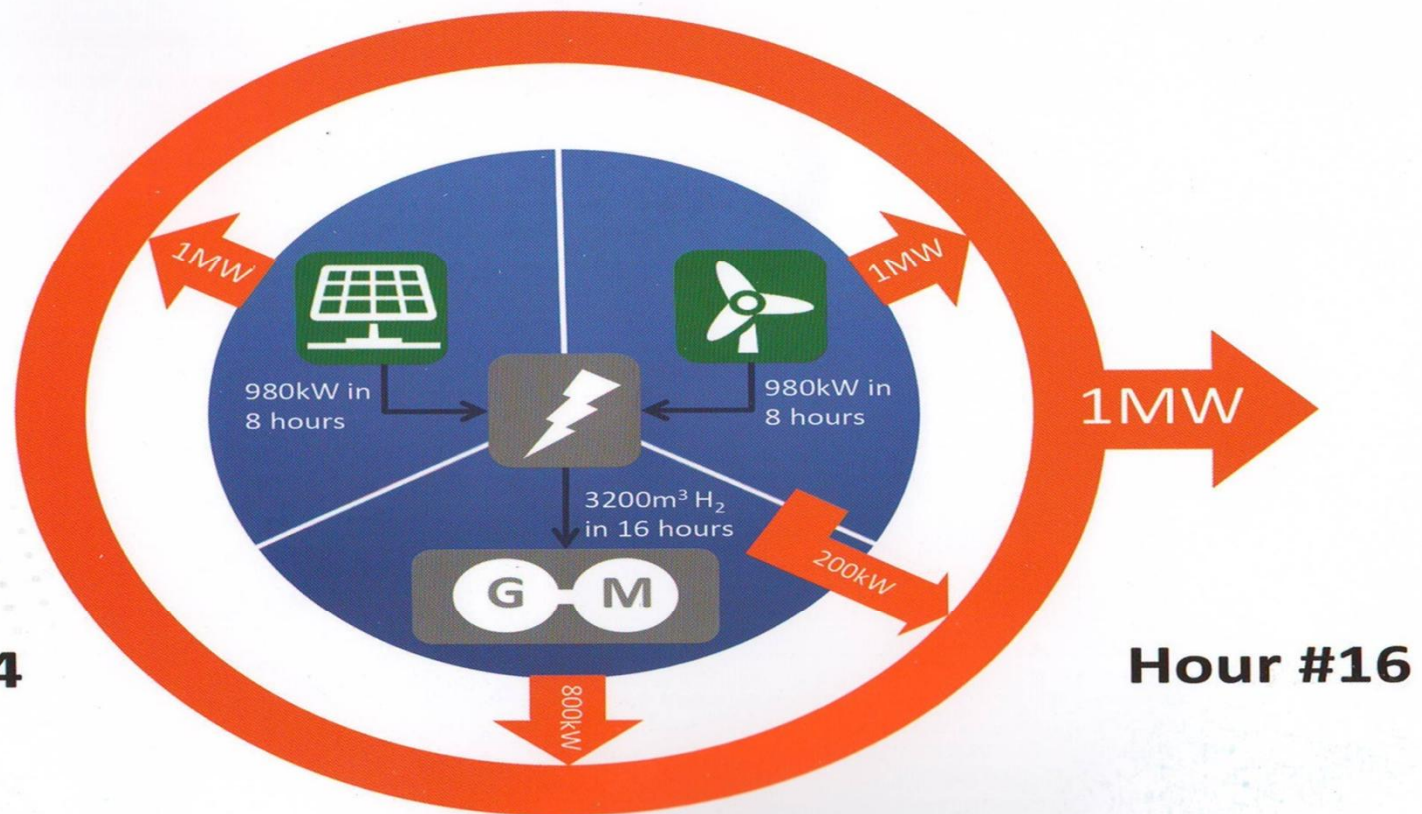


کنترل سیستم فوق توسط یک سیستم مرکزی پیشرفته انجام می شود. این کنترلر با توجه به شرایط جوی و خروجی طراحی شده، فرمان های لازم برای بالانس نمودن انرژی بین روش خورشیدی، بادی و هیدروژنی را صادر کرده و این در حالی است که به علت پیوستگی برق تولیدی، مصرف کننده برق هیچگاه متوجه این تغییرات داخلی نمی گردد.

سیستم تولید برق HPS

کلیات نمونه نیروگاه ۱ مگاواتی (مدل ۴۰۰۰) از نظر توزیع برق

Hour #8



سیستم تولید برق HPS

سیکل ۲۴ ساعته تولید مصرف انرژی

24 hours cycle - energy (%) distribution 1MW, type 4000 HPS Power System

